

PŘEPRAVNÍ ŘÁD **LYŽAŘSKÝ VLEK SEDLO**

PLATNOST OD 1. 11. 2022

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

MD	Ministerstvo dopravy České republiky
DÚ	Drážní úřad
LV	Lyžařský vlek
LD	Lanová dráha
PP	Provozní předpis
MPBP	Místní pracovní a bezpečnostní předpis
POÚZ	Pokyny výrobce pro obsluhu, údržbu a zkoušení
PŘ	Přepravní řád
ČSN	Česká státní norma
UTZ	Určené technické zařízení
HS	Horská služba
IZS	Integrovaná záchranná služba
KN	Katastr nemovitosti
EPS	Elektrická požární signalizace

Úvodní ustanovení

Společnost KRALIČÁK s.r.o., se sídlem Stříbrnice 70, Staré Město 788 32, dále pro tyto účely jen „KRALIČÁK“, jako provozovatel lanových drah a lyžařských vleků vydává tento Přepravní řád pro přepravu osob na lyžařském vleků (dále jen „PŘ“).

PŘ formuluje a zveřejňuje povinnosti a odpovědnost provozovatele lanových drah a lyžařských vleků, vůči přepravovaným osobám na straně jedné a povinnosti a práva cestujících vůči provozovateli lanových drah a lyžařských vleků na straně druhé. Všichni provozní pracovníci ve styku s veřejností jsou úměrně svému pracovnímu zařazení znalí příslušných ustanovení předmětného dokumentu, podávají informace, usměrňují chování přepravovaných osob a vykonávají dozor nad bezpečností a plynulostí provozu.

Vlastník a provozovatel lyžařského vleků

Vlastníkem a současně i provozovatelem lyžařského vleků je společnost KRALIČÁK s.r.o., se sídlem Stříbrnice 70, Staré Město 788 32.. Provozovatel je dle živnostenského zákona oprávněn k uvedené činnosti na základě odborné způsobilosti svých pracovníků k předmětnému zařízení (UTZ) v souladu s požadavky § 8 vyhl. čís. 100/1995 Sb.

Umístění lyžařského vleků

Lyžařský vlek Sedlo byl realizován v územním obvodu obce Hynčice pod Sušinou. Provozně je zakomponován do areálu KRALIČÁK. Výrobce technologie lyžařského vleků je firma Doppelmayr.

Technické a provozní parametry lyžařského vleků

Lyžařský vlek Sedlo je lanové dopravní zařízení, kterým jsou přepravovány (taženy) osoby vybavené zejména zimním sportovním náčiním (lyže, snowboard apod.), nebo osoby vybavené zvláštními vyhovujícími prostředky po připravené trase prostřednictvím tažných závěsů, neodpojitelně uchycených na nekonečnou smyčku dopravního lana. Lyžařský vlek Sedlo je konstruován pro dopravu lyžařů vzestupným směrem po trase se sklonem max. 60 %. Je tvořen jednolanovým oběžným systémem s nekonečným lanem obíhajícími kolem poháněcího a vratného lanového kotouče. Dopravní lano je vedeno v předepsané vzdálenosti od terénu na bandážemi vyložených kladkových bateriích. Dopravní rychlost lyžařského vleků je plynule regulována. Jedná se o stabilní vlek. Ocelové prvky traťových konstrukcí (podpěry trasy), jakož i kotvící prvky pohonné a vratné stanice jsou ukotveny k betonovým základům. Lyžařský vlek Sedlo je samoobslužný vlek s vysokým vedením lana.

Organizace provozu lyžařského vleků

Směnový rozvrh práce a obsazení jednotlivých stanovišť odborně způsobilými pracovníky LV zpracovává vedoucí provozu. Ten také odpovídá za dostatečné a účelné obsazování jednotlivých pracovišť pracovníky s požadovanou odbornou způsobilostí a pracovní dovedností. Minimální obsluhu LV vždy tvoří nejméně 1 pracovník. Jeden z pracovníků obsluhy

musí být vždy určen jako vedoucí směny, který řídí práci ostatních pracovníků obsluhy. Ve služební – personální hierarchii tento bezprostředně podléhá vedoucímu směny a vedoucímu provozu. Personální obsazení LV musí být vždy zaznamenáno v provozním deníku LV pro příslušnou pracovní směnu.

Obsluha LV je povinna zajišťovat bezpečnost a plynulost provozu v rozsahu svých služebních povinností, které jsou jim určeny tímto přepravním řádem a dalšími, obecně právními předpisy, vztažnými k vykonávané činnosti. Rovněž tak musí respektovat všechna předepsaná nařízení a pracovní pokyny, uložené jim ve „Všeobecných pokynech k provozu a údržbě pro lyžařský vlek (POÚZ) a těmito se přiměřeně řídit.

Obsluha LV při výkonu své funkce nesmí dovolit, aby nepovolané osoby jakýmkoliv způsobem zasahovaly do zařízení LV, jeho řízení nebo do provozu. Rovněž tak nesmí tolerovat pobyt cizích osob ve služebních prostorách lyžařského vleku.

Obsluha rovněž zajišťuje první pomoc zraněným osobám, popř. zajišťuje součinnost s Horskou službou nebo dalšími složkami IZS.

Povinnosti provozovatele lyžařského vleku

- dodržovat podmínky pro provoz lyžařského vleku stanovené v „Rozhodnutí o schválení způsobilosti UTZ“ – lyžařského vleku k provozu;
- zajistit provádění předepsaných revizí, prohlídek a zkoušek UTZ v provozu fyzickými osobami, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti (vyhl.č. 100/1995 Sb.);
- pověřené osobě umožnit výkon dozoru nad UTZ a předložit veškeré doklady a evidencí týkající se lyžařského vleku a jeho provozu;
- ve stanovené lhůtě odstranit nedostatky zjištěné při výkonu dozoru nad UTZ a přijatá opatření k odstranění nedostatků sdělit Drážnímu úřadu písemně;
- podávat informace o provozní době, ceníku, tarifech a o vyhlášených přepravních podmínkách na místech určených pro styk s cestujícími;
- zveřejňovat některé závažné pokyny přepravních podmínek formou piktogramů v dotčených místech;
- označit řádně a viditelně místa, která slouží k prodeji jízdních dokladů a poskytování dalších služebů;
- označit místo, které slouží k nástupu na lyžařský vlek, zabezpečit k nim bezpečný přístup (prostor od průchodu turnikety k brankám a dále k vymezené úrovni nástupiště);
- obdobným způsobem označit a zabezpečit místo výstupu v cílové stanici a zajistit schůdný a bezpečný prostor pro opuštění prostoru lyžařského vleku;

- označit piktogramy, příp. i jinými vhodnými formami pokyny k plynulému a bezpečnému používání lanové dráhy (lyžařského vleku) a organizaci v čekacích a přístupových zónách a koridorech;
- zajišťovat čistotu a pořádek v obvodu pokladen a nástupišť k odbavovacím turniketům, v přístupových koridorech k vstupním brankám i v prostorách vlastních nástupišť a výstupišť;
- zajišťovat úpravu nástupiště a výstupiště pro cestující;
- zajišťovat kvalitní, sjízdnou a bezpečnou vlečnou stopu u lyžařských vleků;
- dohlížet na nastupování a vystupování cestujících a pokud je to nutné, pomáhat jim;
- regulovat přístup a přepravu cestujících dle ustanovení tohoto PŘ;
- při zhoršených rozhledových podmínkách zajišťovat včasné a dostatečné osvětlení pokladních přepážek, přístupových cest a nástupišť, čekacích zón a výstupišť;
- poskytovat v nezbytném rozsahu pomoc osobám s omezenou schopností pohybu a orientace;
- v maximální možné míře eliminovat možnosti výskytu nebezpečných případů.

Povinnosti přepravovaného na lyžařském vleku

- zakoupit vždy před použitím dopravního zařízení příslušný jízdní doklad, projít turniketem (odbavovacím zařízením), které jízdenku zkontroluje a eviduje. Uzavřením přepravní smlouvy se účastník přepravy zavazuje respektovat uvedený PŘ, tarifní podmínky a ceník, bezpečnostní kritéria střediska a další vztažná upozornění;
- mít u sebe platnou jízdenku - skipas a na požádání pověřeného pracovníka provozovatele se jím prokázat. Tato jízdenka je nepřenositelná nelze ji půjčit ani prodat další osobě;
- cestující se musí řídit pokyny provozní obsluhy a výstražnými, informačními, příkazovými a textovými značkami a cedulemi umístěnými v prostorách stanic, trasy a na jednotlivých konstrukcích vleku;
- zachovávat v místech nástupu, výstupu a při přepravě pořádek, neohrožovat svým chováním zdraví a bezpečnost ostatních cestujících ani bezpečnost a plynulost veřejné osobní dopravy;
- vstupovat pouze na ty části zařízení a do prostorů, do kterých mohou vstupovat dle ukazatelů a pokynů;
- cestující smí vstupovat do nástupního prostoru pouze tehdy, jsou-li přítomna obsluha zařízení musí dávat pozor na okamžik nástupu a pečlivě dodržovat pokyny pracovníka obsluhujícího LV;

- dodržovat stanovené přístupové cesty a koridory, čekací zóny, nastupovat a vystupovat v místech pro to určených;
- nekouřit, nepožívat alkoholické nápoje a návykové látky ve stanicích ani během jízdy;
- nepokoušet se v žádném případě rozjet zařízení ani zneužívat zastavovací zařízení LV;
- cestující se musí při nástupu, přepravě a výstupu chovat tak, aby nepoškodil zařízení své (lyže, hůlky, snowboardy atd.) a zařízení přepravce;
- nebránit plynulému provozu zařízení;
- cestující, kteří potřebují pomoc při nastupování, nebo vystupování to musí oznámit obsluze zařízení;
- před nastupováním musí cestující vytáhnout své ruce z poutek lyžařských holí a držet je v jedné ruce. Druhá ruka musí být volná pro uchopení závěsu;
- hole musí držet tak, aby jimi neohrožoval spolucestující ani obsluhu;
- před nástupem srovnat lyže paralelně vedle sebe a sledovat přijíždějící vlečný závěs;
- je zakázáno používat zařízení dětem nebo osobám o hmotnosti nižší než 20 kg;
- tažný závěs lyžařského vleku je určený pro dvě osoby;
- zavěšování a přistupování na trase je zakázáno;
- je zakázána jízda slalomovým způsobem nebo svévolné vyjíždění z vlečné stopy;
- způsobovat svévolné kývání závěsu;
- zákaz opouštění unašeče lyžařského vleku během výjezdu a zvláště pak bezprostředně před podpěrou;
- v případě pádu uvolnit vlečný závěs a co nejrychleji opustit vlečnou stopu;
- při výstupu nesmí uživatel vyjíždět s unašečem do stran, musí ho upustit pod lanem ve směru jízdy;
- při jízdě lyžařským vlekem dodržovat specifická nařízení, pokyny a zákazy vztahná k přepravě těmito vlečnými zařízeními;
- nedotýkat se předmětů nacházejících se podél vlečné trasy a nezahazovat předměty;
- při výstupu nesmí uživatel vyjíždět s unašečem do stran, musí ho upustit pod lanem ve směru jízdy;

- opouštět prostor určený pro výstup včas a ve směru určeném značkami, jakmile byla jízda ukončena. V prostoru výstupu se nezdržovat a co nejdříve ho opustit;
- poskytnout při úrazu či nehodě zraněným první pomoc, neprodleně přivolat Horskou službu a poskytnout informaci o úrazu či nehodě a podniknutých krocích pověřenému pracovníkovi provozovatele;
- přísný zákaz pohybu cestujících (pěších osob, lyžařů, snowboardistů...) mimo předepsané, označené cesty a sjezdové tratě;
- vyjma cestujících tažených unašečem, je přísný zákaz pohybu jiných osob pod dopravním lanem a v blízkosti vlečné stopy;
- křížování vlečných stop jednotlivých lyžařských vleků pouze na označených a zabezpečených místech. Cestující na lyžařském vleku nesmí být ohroženi;
- zákaz jízdy po vlečné stopě směrem dolů.

V případě hrubého porušení pravidel lyžařského areálu nebo při opakovaném porušování těchto zákazů vydaných provozovatelem areálu, může pověřený pracovník provozovatele dotyčnou konfliktní osobu vyloučit z přepravy zablokováním skipasu.

V této souvislosti provozovatel areálu znovu upozorňuje na povinnost dodržování zásad FIS-desatera, všech piktogramů, vývěsek, pokynů a upozornění jak trvalého, tak i přechodného, operativního rázu.